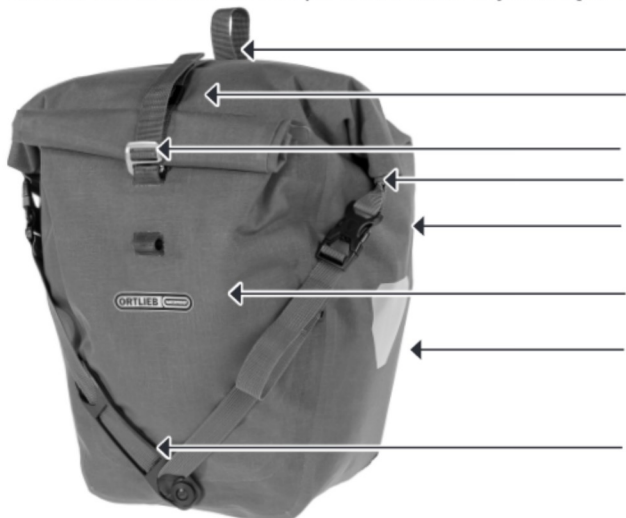


PRODUCT INFO

BACK-ROLLER PLUS

Sacoche arrière avec fermeture par enroulement et système QL2.1



- Fermeture d'appoint avec sangle et boucle rapide, anneau en D
- Fermeture auxiliaire avec sangle et boucle, point de fixation supérieur pour le rabat de la bandoulière
- Crochet avec sangle pour les deux options de fermeture
- Fermeture à roulettes
- Boucles pour fermer la fermeture à enroulement en haut ou pour attacher la bandoulière
- Poche extérieure Imperméable avec rouleau / rabat fermeture
- Élément réfléchissant de chaque côté en « matériau réfléchissant 3M Scotchlite »
- Bandoulière avec rabat pour une fixation directe de la

QL2.1 system

IP 64

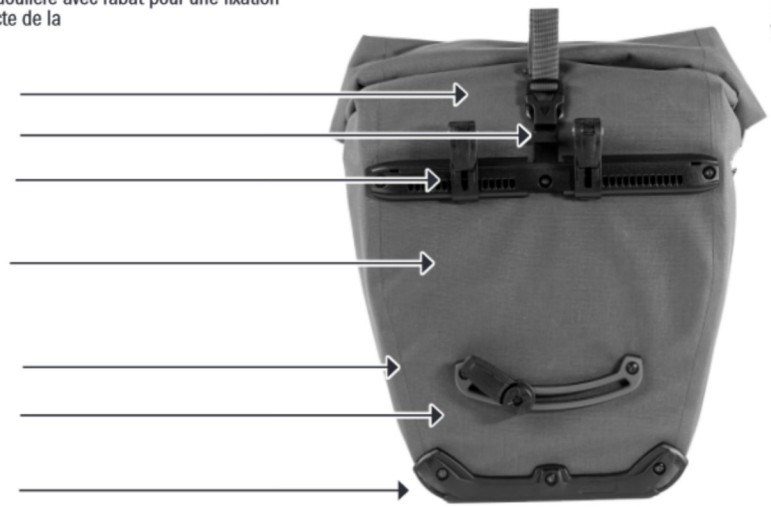
Anti scratch

PVC free

PFAS free

PS36C

- Poignée de déverrouillage pour le montage et le déverrouillage le système QL2.1
- Attache auxiliaire moulée par injection pour la fixation de la poignée
- Inserts de crochet interchangeables dans les tailles 8, 10 et 12 mm
- Le raidisseur intérieur en PE est préparé pour l'insert stabilisateur de sacoches
- Crochet pivotable et ajustable (15°) à fonction anti-scratch
- Rail d'un plastique deux composants à fonction anti-scratch
- Protection des bords avec des fentes pour le montage du système de transport de sacoches



hauteur/cm	largeur/cm	profondeur/cm	volume/L	poids/g	charge max./kg
42	23/32	17	20 + 3	910	9

SPECIFICATIONS:

- + Sacoche arrière classique avec fermeture par enroulement
- + Matériau Cordura résistant aux frottements
- + Avec système de suspension Quick-Lock 2.1 pour porte-bagages dont le diamètre de tube ne dépasse pas 16 mm
- + Crochet QL supérieur et crochet coulissant inférieur réglables sans outils
- + Réducteurs pour tubes de diamètre de 8, 10 et 12 mm avec fonction « anti-scratch » pour protection du porte-bagages
- + Poche extérieure avec un volume supplémentaire de 3L
- + Rail à crochet inférieur en plastique bi-composé « rigide-souple » qui réduit les risques de détérioration du porte-bagages
- + Avec pochette intérieure et sangle de portage
- + Bandoulière avec rabat permettant de fixer directement la bandoulière au sac
- + Peut être utilisé à droite ou à gauche grâce à sa forme symétrique
- + Réflecteurs 3M Scotchlite lumineux
- + Peut être combiné sur le rack avec le Rack-Pack ORTLIEB de 24 L ou 31 L

Etendue de la livraison: Sacoches avec sangle de portage (longueur 75 cm) et réducteurs de 8, 10 et 12 mm

Accessoires vendus séparément: Pannier Stabilizing Insert, Packing Cubes/Pannier Commuting Insert, Pannier Carrying System, Anti-Theft-Device (E125), Outer Pocket 2,1 L, Mesh-Pocket, crochet Quick-Lock2.1 jusqu'à 18mm (E211) & 20mm (E193)

Attention: La charge utile maximale par sac ou par côté de porte-bagages est de 9 kilos. Indépendant de cela, il est impératif de respecter la charge maximale autorisée du porte-bagages. Cette indication est normalement mentionnée sur le porte-bagages. La charge utile autorisée peut varier d'un porte-bagages à l'autre. Ne pas dépasser la limite maximale. Il est conseillé de déterminer sur une balance le poids des sacoches remplies avant de partir et de réduire l'équipement en conséquence le cas échéant. Ceci s'applique aussi bien aux porte-bagages de roue arrière que de roue avant ou de lowrider, fixés sur la fourche de la roue avant du vélo. Il est à noter que le chargement de sacoches peut modifier considérablement la conduite du vélo.

Attention: Comme on ne peut exclure que la peinture soit endommagée par les frottements, nous recommandons de protéger tous les points de contact entre le système de fixation du sac et le porte-bagages ou le cadre du vélo au moyen d'un film de protection de peinture.

Attention: Pour obtenir standard IP64 (protection contre les éclaboussures projetées dans toutes les directions) il faut rouler la fermeture 3 - 4 fois.

